



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 4

PART II—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

二二

No. 71

नई विज्ञप्ति दाता दिनांक 31. 3.2003 अनुमति दिनांक 30. 10.2003

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 21, 2007/कार्तिक 30, 1929
 NEW DELHI WEDNESDAY NOVEMBER 21 2007/KARTIKA 30, 1929

સુર્યાસ્ત

रसा यज्ञाल
उपरिका

आख्यायिका
तर्फ दिल्ली २१ जून २००१

कल.पि.आ. १५(अ).—केन्द्रीय सरकार, छवची निवाचक नियम, २००७ के अनुसार में, छवचीयों के बादों और नीचे दी गई सारणी के संसंग (2) में यथाउपर्दर्शित छवची के संबंध में अनुसूचित जनजातियों का अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षित बाडों में विभाजन के लिए, उत्तर के संसंग (3) में यथाउपर्दर्शित बाडों की कूल संख्या और उत्तर सारणी के क्रमाः संसंग (4) और (5) में यथाउपर्दर्शित बाडों तथा उत्तर सारणी के क्रमाः संसंग (6) और (7) में यथाउपर्दर्शित अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षित बाडों की संख्या और सीमाएं विनिर्दिष्ट करते हुए, अतिम योजना अधिसूचित करती है, अर्थात् :—

	<p>महाराष्ट्र प्रताप मार्ग के साथ—साथ नाले की पुलिया तक जाती है। इस स्थान से वह उत्तर परिवहन दिशा में मुडकर नाले के साथ—साथ दाये क्षेत्र की आवादी को सम्मिलित करते हुए पृथ्वीराज हाथीखाना लिंक रोड के साथ दायी ओर के सीन्य/आवादी क्षेत्र को शामिल करते हुए हाथीखाना रोड जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से हाथीखाना रोड के साथ—साथ नाले के पुल तक जाती है। इस स्थान से भीमा उत्तर दिशा में नाले के साथ—साथ अपने आर्थिक स्थान पर दाढ़िनी ओर के क्षेत्रों को सम्मिलित करते हुए जोरावर मार्ग पर रियत नाले के पुल बर्थात् प्रारम्भिक स्थान तक जाती है।</p>
3	<p>इस बांड में बंगला नम्बर 4, बंगला नम्बर 7, छावनी परिवहन कार्यालय / आवादीय क्षेत्र, महादीन का पुरा, गर्लस् कॉलेज एरिया, सीन्य आवास, सुरायापुरा, परसादीपुरा, सेना इजिनियरिंग सेवा कार्यालय/आवादीय क्षेत्र तथा फैनीपर यांड शामिल हैं।</p> <p>इस बांड की भीमा गर्म सडक और जोरावर मार्ग के जंक्शन से प्रारम्भ होती है और पूर्व दिशा में जोरावर सडक के साथ—साथ नाले के पुल तक जाती है और इस स्थान से भीमा उत्तर दिशा में नाले के साथ—साथ दाये क्षेत्र को शामिल करते हुए हाथीखाना रोड को पार करते हुए सडक के दायी पटरी पर पूर्व दिशा में मुडकर हाथीखाना रोड के साथ—साथ हाथीखाना बांड तक जाती है। इस स्थान से दक्षिण दिशा में मुडकर हाथीखाना पृथ्वीराज लिंक रोड के नाले की पुलिया तक जाती है। इस स्थान से भीमा नाले के साथ—साथ उत्तर दिशा में हाथीखाना रोड पर रियत पुल तक जाती है तथा सडक को पार कर परिवहन दिशा में मुडकर हाथीखाना सडक के साथ दाये क्षेत्र को शामिल करते हुए पृथ्वीराज रोड के जंक्शन तक जाती है। यहां से पृथ्वीराज रोड पर कर एवं दक्षिण में मुडकर शीर्ष रामपाल के मकान के दक्षिण पूर्व कोने तक जाती है। इस स्थान से भीमा इश्यूर दिशा में मुडकर एवं भावनी भीमा के साथ—साथ एवं दाये क्षेत्र को शामिल करते हुए गर्म सडक जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से भीमा उत्तर दिशा में मुडकर भावनी भीमा के साथ—साथ चलते हुए सुनाम भावना एवं गर्म सडक के जंक्शन तक जाती है, इस स्थान से भीमा पूर्व में मुडती है और सुनाम भावना के साथ नगर निगम क्षेत्र को छोड़ते हुए पृथ्वीराज मार्ग के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से वह उत्तर में मुडती है और भावनी भीमा के साथ—साथ चलते हुए एवं नगर निगम भीमा को छोड़ते हुए महादीन का पुरा की कच्ची सडक के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से भीमा उत्तर परिवहन में मुडकर भावनी भीमा के साथ—साथ हाथीखाना सडक तक जाती है। इस स्थान से भीमा उत्तर दिशा की ओर मुडती है और पृथ्वीराज मार्ग के साथ—साथ नगर निगम क्षेत्र को छोड़ते हुए गर्म सडक एवं जोरावर मार्ग अर्थात् आर्थिक स्थान तक जाती है।</p>
4	<p>इस बांड में बंगला नम्बर 8 और ग्राम टिकोनिया शामिल हैं।</p> <p>इस बांड की भीमा पृथ्वीराज सडक पर रियत बंगला नम्बर 8 से उत्तर—परिवहन कोने से आरम्भ होती है और उत्तर दिशा में पृथ्वीराज मार्ग के साथ—साथ चलते हुए हाथीखाना रोड की दायी पटरी के साथ—साथ हाथीखाना रोड नाले के पुल तक जाती है। इस स्थान से यह दक्षिण—परिवहन दिशा में मुडते हुए हाथीखाना रोड की दायी पटरी के साथ—साथ हाथीखाना रोड नाले के पुल तक जाती है। इस स्थान से भीमा कोने के साथ—साथ पृथ्वीराज सडक तक जाती है। इस स्थान से भीमा उत्तर दिशा की ओर मुडती है और पृथ्वीराज मार्ग के साथ—साथ बंगला नम्बर 8 के उत्तर परिवहन कोने अर्थात् बांड के आर्थिक स्थान तक जाती है।</p>
5	<p>इस बांड में ग्राम हरदेव सिंह की ढाल, सुतारपुरा एवं साहपुरा शामिल हैं।</p> <p>इस बांड की भीमा हाथीखाना/पृथ्वीराज लिंक रोड की पुलिया (नाला) से आरम्भ होती है तथा दक्षिणी पूर्व दिशा में नाले के दक्षिण परिवहन किनारे के साथ—साथ चलते हुए दाये तरफ के क्षेत्र को सम्मिलित करते हुए महाराष्ट्र प्रताप रोड पर नाले के पुल तक जाती है। इस स्थान से यह दक्षिण—परिवहन दिशा में मुडते हुए हाथीखाना रोड धर्द लांसर रोड, यहांराषा प्रताप रोड और पृथ्वीराज रोड (पर्याए, जंक्शन) तक जाती है। इस स्थान से भीमा दक्षिण में मुडती है और धर्द लांसर रोड के साथ—साथ चलते हुए भावनी पारिवहन के बाउन्डी के साथ परिवहन दिशा में मुडकर भावनी बांड स्कूल की बाउन्डी के साथ—साथ चलते हुए कानुआपुरा निबुआपुरा, सुतारपुरा, साहपुरा रोड पर श्री भगवान दास कुशवाह के मकान तक जाती है। इस स्थान से भीमा उत्तर परिवहन दिशा में मुडते हुए उत्तर रोड की दायी पटरी ओर के क्षेत्र को सम्मिलित करते हुए सिंहपुर रोड पर रियत हुटपट पर तक जाती है। इस स्थान से भीमा पूर्व दिशा में मुडकर भावनी भीमा के साथ—साथ पृथ्वीराज रोड के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से भीमा उत्तर—परिवहन दिशा में मुडकर भावनी भीमा के साथ—साथ पृथ्वीराज मार्ग पर चलते हुए नाले के पुल तक जाती है। इस स्थान से भीमा उत्तर—पूर्व दिशा में मुडती है और भीमा के साथ—साथ चलते हुए एवं दाये क्षेत्र को रामिल करते हुए हाथीखाना/पृथ्वीराज लिंक रोड के नाले की पुलिया अर्थात् आर्थिक स्थान तक जाती है।</p>
6	<p>बांड सं 8 में काठिआपुरा और निबुआपुरा ग्राम शामिल हैं।</p> <p>इस बांड की भीमा परिवहन दिशा में सिंहपुर सडक की दक्षिणी पटरी पर निबुआपुरा रोड से 180 फीट की दूरी पर रियत भावनी भीमा स्ट्रीम से प्रारम्भ होती है और इस स्थान से भीमा पूर्व दिशा में उत्तर सडक की दक्षिणी पटरी के साथ—साथ सिंहपुर रोड बूटर पर्य तक जाती है जिसमें दायी ओर का सेन्य क्षेत्र सम्मिलित है। इस स्थान से भीमा दक्षिण में मुडती है और निबुआपुरा, सुतारपुरा, साहपुरा एवं कानुआपुरा की सडक की दायी पटरी पर दाये क्षेत्र को शामिल करते हुए काठिआपुरा और निबुआपुरा के क्षेत्र को सम्मिलित करते हुए एवं दायी पटरी की दायी सडक की दायी पटरी के साथ—साथ दायी ओर मुडती है और नाले की पुल तक जाती है। इस स्थान से भीमा परिवहन दिशा में मुडती है और निबुआपुरा नाले के साथ—साथ चलते हुए एवं दाये क्षेत्र को छावनी रोड के नाले की पुलिया अर्थात् आर्थिक स्थान तक जाती है। यहां से परिवहन दिशा में मुडकर भावनी भीमा को छोड़ कर भावनी के साथ नगर निगम क्षेत्र को रियत करते हुए शामिल होती है।</p>

	<p>हुए सदर बाजार बाउन्ड्री पिलर नंबर 14 पर निलंती है। यहाँ से सीमा सदर बाजार सीमा स्टेंम नंबर 13 से 10 तक होते हुए सदर बाजार सड़क जिसे कोटेहुर रोड, के नाम से जाना जाता है, पर निलंती है। यहाँ से इसकी सीमा पूर्व दिशा की ओर सदर बाजार सड़क होते हुए स्टेंम नंबर 6 पर निलंती है और फिर उत्तर पूर्व दिशा की ओर कोटेहुर सड़क जिसे कोटेहुर सड़क स्टेंम नंबर 190/145 पर निलंती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर दिशा की ओर सदर बाजार सुडूर सड़क होते हुए विद्युत बेकर के मकान स्टेंम नंबर 190/95 की उत्तरी परिवर्ती सीमा को धूते हुए फिर परिवर्तन दिशा की ओर सदर बाजार की मुख्य सड़क होते हुए कालेहर रोड पर निलंती है। इस बिन्दु से सीमा कालेहर रोड होते हुए सदर बाजार बाउन्ड्री 14 पर निलंती है। यहाँ से सीमा पूर्व दिशा की ओर सदर बाजार बाउन्ड्री होते हुए सदर बाजार सीमा स्टेंम नंबर 17 पर निलंती है। फिर सीमा उत्तर पूर्व होते हुए सदर बाजार सीमा स्टेंम नंबर 20 के समीप मकान स्टेंम नंबर 190/228 पर निलंती है। इस बिन्दु से सीमा परिवर्तन दिशा की ओर बाजार सीमा स्टेंम नंबर 24 पर बनवारी लाल के मकान स्टेंम नंबर 190/61/1 के समीप निलंती है, जो कि सीमा का प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>	IV
	<p>इस बाई की सीमा बनवारी लाल के मकान स्टेंम नंबर 190/61/1 के समीप सदर बाजार सीमा स्टेंम नंबर 24 से आगे होती है। यहाँ से इसकी सीमा परिवर्तन दिशा की ओर सदर बाजार सड़क से बारवाली गली की ओर ऑफिस की दिशी सीमा को धूते हुए सदर बाजार मुख्य सड़क पर श्री जीवनलाल अग्रवाल के मकान स्टेंम नंबर 190/145 पर निलंती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर दिशा की ओर सदर बाजार सुडूर सड़क होते हुए विद्युत बेकर के मकान स्टेंम नंबर 190/95 की उत्तरी परिवर्ती सीमा को धूते हुए फिर परिवर्तन दिशा की ओर सदर बाजार की मुख्य सड़क होते हुए कालेहर रोड पर निलंती है। इस बिन्दु से सीमा परिवर्तन दिशा की ओर सदर बाजार बाउन्ड्री 14 पर निलंती है। यहाँ से सीमा पूर्व दिशा की ओर सदर बाजार बाउन्ड्री होते हुए सदर बाजार बाउन्ड्री 17 पर निलंती है। फिर सीमा उत्तर पूर्व होते हुए सदर बाजार सीमा स्टेंम नंबर 20 के समीप मकान स्टेंम नंबर 190/228 पर निलंती है। इस बिन्दु से सीमा परिवर्तन दिशा की ओर बाजार सीमा स्टेंम नंबर 24 पर बनवारी लाल के मकान स्टेंम नंबर 190/61/1 के समीप निलंती है, जो कि सीमा का प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>	V
	<p>इस बाई की सीमा टोल बार जयवीरीकाल के समीप कैन्टोनेमेंट सीमा स्टेंम नंबर 1 के समीप छावनी सीमा और पौधी रोड के निलान बिन्दु से प्रारम्भ होती है। इस बिन्दु से बाई की सीमा दक्षिण पूर्व की दिशा की ओर छावनी सीमा परिवर्तन नंबर 1 से 12 तक कोटद्वार रोड पर निलंती है। यहाँ से इसकी सीमा परिवर्तन उत्तर दिशा की ओर कोटद्वार रोड होते हुए सेना इंजीनियरी सेवा कार्यालय के समीप करिअपा रोड, कोटद्वार रोड और जीर्ण एवेन्यु रोड के निलान बिन्दु पर निलंती है। यहाँ से सीमा परिवर्तन दिशा की ओर बोर्ड एवेन्यु रोड होते हुए सदर बाजार सीमा स्टेंम नंबर 20 के समीप मकान स्टेंम नंबर 190/228 पर निलंती है। यहाँ से सीमा परिवर्तन दिशा की ओर बाजार सीमा स्टेंम नंबर 21 से 25 तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा पूर्व दिशा की ओर बेनवारी रोड होते हुए रोजगार कार्यालय के समीप कोटद्वार रोड, हाविन्सन रोड, हाविन्सन रोड तथा बेनवारी रोड के निलान बिन्दु पर निलंती है। यहाँ से बाई की सीमा उत्तर दिशा की ओर हाविन्सन रोड होते हुए रामसे रोड से साउथ माल रोड तथा पौधी रोड के निलान बिन्दु पर निलंती है। इस बिन्दु से सीमा उत्तर परिवर्तन दिशा की ओर पौधी रोड होते हुए कैन्टोनेमेंट सीमा स्टेंम नंबर 1 पर निलंती है, जो कि सीमा का प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>	VI
	<p>इस बाई की सीमा मकान स्टेंम नंबर 190/228 तक सदर बाजार सीमा स्टेंम नंबर 20/21 तथा राईट एवेन्यु रोड के आरम्भिक बिन्दु से प्रारम्भ होती है। इस बिन्दु से इसकी सीमा पूर्व दिशा की ओर रोबर्ट एवेन्यू रोड, कोटद्वार रोड तथा करिअपा रोड के निलान बिन्दु पर निलंती है। इस बिन्दु से सीमा दक्षिण दिशा की ओर कोटद्वार रोड होते हुए कैन्टोनेमेंट सीमा स्टेंम नंबर 12 तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा परिवर्तन दिशा की ओर कैन्टोनेमेंट बाउन्ड्री होते हुए कैन्टोनेमेंट सीमा स्टेंम नंबर 12 से 38 और कोटद्वार रोड के निलान बिन्दु पर निलंती है। यहाँ से सीमा पूर्व उत्तर दिशा की ओर बाजार सीमा स्टेंम नंबर 20/21 से 25 तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा पूर्व दिशा की ओर बेनवारी रोड होते हुए रोजगार कार्यालय के समीप कोटद्वार रोड, हाविन्सन रोड तथा बेनवारी रोड के निलान बिन्दु पर निलंती है। यहाँ से बाई की सीमा उत्तर दिशा की ओर हाविन्सन रोड होते हुए रामसे रोड से साउथ माल रोड तथा पौधी रोड होते हुए कैन्टोनेमेंट सीमा स्टेंम नंबर 1 पर निलंती है, जो कि सीमा का प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>	VII
स्टेंम	7	1
	<p>इस बाई की सीमा लड़की छावनी के दक्षिण परिवर्तन भाग पर विद्युत छावनी सीमा स्टेंम नंबर 8 से प्रारम्भ होती है तथा उत्तर की ओर छावनी सीमा स्टेंम नंबर 7 व 8 को पूरी हुई उपरी गंग नंबर 8 के साथ-साथ स्टेंम नंबर 5 तक जाती है तथा इन्डियॉजी० मार्ग की कासिंग पर पूर्व की ओर मुडकर छावनी सीमा स्टेंम नंबर 4 को पूरी हुई राईटीय राजमार्ग 58 (कालपुर गेट पर) को पारकर पूर्व की ओर जाती है फिर छावनी सीमा स्टेंम नंबर 3 को पूरी हुई हाविन्डो गेट पर सेवन मार्ग की कासिंग तक जाती है। तब यह सेवन मार्ग के साथ-साथ दक्षिण की ओर मुडते हुए स्टेंशन मार्ग (निकट स्टेंट ईक आफ इंडिया, बी०ई०जी० एच गी) की लड़की छावनी की कासिंग तक जाती है। यहाँ यह स्टेंशन मार्ग के साथ परिवर्तन की ओर युडकर रोड होते हुए सदर बाजार सीमा स्टेंम नंबर 10 के समीप मकान स्टेंम नंबर 190/267 तक जाती है। यहाँ से सीमा फिर दक्षिण दिशा की ओर सदर बाजार सीमा स्टेंम नंबर 10 से होते 20/21 तक मकान स्टेंम नंबर 190/228 के समीप तथा सदर फ्लैट रोड एवेन्यू रोड के जंबरान पर निलंती है, जो कि इसका प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>	2

3	<p>वार्द नम्बर 3 की अनुसूची के अनुसार इस वार्द की सीधा नेत्रानगर की दक्षिण पूर्व सीमा (बाजार ब्लॉक सर्व नम्बर 1 व 3 की बीच) से साथ लंबीया नार्म की कारिंग से युल्ल तक जाती है । यह लंबीया नार्म के साथ - साथ दक्षिण पूर्व की ओर बाये कर गती नार्म की कारिंग तक जाती है । बहीं से गती नार्म के साथ उत्तर की ओर घूमकर स्टेशन रेड के साथ उत्तर कारिंग तक जाती है । इस कारिंग से यह पूर्व की ओर मुडकर स्टेशन रेड के साथ उत्तर कारिंग नार्म के कारिंग तक जाती है । यहीं से यह सफाईरा रेड के साथ उत्तर परिवेश दिशा की ओर मुडकर (बार्ड नम्बर 3 की सीमा को छूते हुए) भारवाड कान्या पाठशाला से आगे बढ़ती सड़क की कारिंग तक जाती है । यहीं से यह भारवाड कन्या पाठशाला (बार्ड नम्बर 3 की सीमा को छूते हुए) तक दक्षिण की ओर मुड जाती है । तत्पश्चात भारवाड कन्या पाठशाला के सामने से युल्ले हुए यह बाजार ब्लॉक लेन नम्बर 1 के दक्षिणी रेलवे तक परिवेश की ओर मुड जाती है अर्थात बाजार ब्लॉक सर्व नम्बर 93 व 94 के बीच मरिजद लेन में यह आगे बाजार ब्लॉक लेन 1 अर्थात मरिजद लेने के साथ-साथ उत्तर दिशा में जाती है अर्थात मरिजद लेन में बाजार ब्लॉक सर्व नम्बर 94, 26, 06, 14, 16, 15, 7 व 6 की कारब करते हुई उसी लंबीया नार्म की कारिंग तक जाती है जहां से यह युल्ल हुई थी ।</p>
4	<p>वार्द नम्बर 4 की अनुसूची के अनुसार इस वार्द की सीधा बायां ब्लॉक लेन अर्थात मरिजद लेन (बाजार ब्लॉक सर्व नम्बर 1 व 3 की बीच) से साथ लंबीया नार्म की कारिंग से युल्ल तक जाती है । यह लंबीया नार्म के साथ - साथ दक्षिण पूर्व की ओर बाये कर गती नार्म की कारिंग तक जाती है । बहीं से गती नार्म के साथ उत्तर की ओर घूमकर स्टेशन रेड कारिंग तक जाती है । इस कारिंग से यह पूर्व की ओर मुडकर स्टेशन रेड के साथ उत्तर कारिंग नार्म के कारिंग तक जाती है । यहीं से यह सफाईरा रेड के साथ उत्तर परिवेश दिशा की ओर मुडकर (बार्ड नम्बर 3 की सीमा को छूते हुए) भारवाड कन्या पाठशाला से आगे बढ़ती सड़क की कारिंग तक जाती है । यहीं से यह भारवाड कन्या पाठशाला (बार्ड नम्बर 3 की सीमा को छूते हुए) तक दक्षिण की ओर मुड जाती है । तत्पश्चात भारवाड कन्या पाठशाला के सामने से युल्ले हुए यह यह बाजार ब्लॉक लेन नम्बर 1 के दक्षिणी रेलवे तक परिवेश की ओर मुड जाती है अर्थात बाजार ब्लॉक सर्व नम्बर 93 व 94 के बीच मरिजद लेन में यह आगे बाजार ब्लॉक लेन 1 अर्थात मरिजद लेने के साथ-साथ उत्तर दिशा में जाती है अर्थात मरिजद लेन में बाजार ब्लॉक सर्व नम्बर 94, 26, 06, 14, 16, 15, 7 व 6 की कारब करते हुई उसी लंबीया नार्म की कारिंग तक जाती है जहां से यह युल्ल हुई थी ।</p>
5	<p>वार्द नम्बर 5 की अनुसूची के अनुसार इस वार्द की सीधा संवर्तन नार्म व लंबीया नार्म के टी जंबरन से प्रारम्भ होती है तब यह उत्तर की ओर सर्वंत नार्म के साथ सी आई डॉल्पू कारिंग (सी आई एक रेड एवं सर्वंत नार्म) तक जाती है । तत्पश्चात यह पूर्व की ओर मुडकर लीटोवाईपॉल के साथ छावनी सीमा स्टेशन नम्बर 24 तक जाती है । तब यह दक्षिण की ओर मुडकर लीटोवाईपॉल के साथ सर्वंत नार्म के साथ-साथ तत्त्व नम्बर 23 (साल टंकी) द्वारे नार्म तक जाती है । तत्पश्चात यह परिवेश की ओर मुडकर लीटोवाईपॉल के साथ सर्वंत नार्म के साथ लंबीया नार्म के साथ दक्षिण तक जाती है । तत्पश्चात यह दक्षिण पूर्व की ओर मुडकर लंबीया नार्म के साथ लंबीया नार्म नम्बर 18, 17, 16, 15, 20 (निकट रेलवे कांडरा कांटक) तक जाती है जहां से यह रेलवे लाइन के साथ उत्तर की परिवेश की ओर मुडकर लंबीया नार्म नम्बर 16, 15 को छूती है जहां से आगे परिवेश की ओर सफाईवाला आवास (बनिया बाजार की ओर) तक जाती है, यहीं से यह यार्ड सेक्षन 3 की सीमा से निलंगी है । यहीं से यह उत्तर की ओर मुडकर हिलकट नाला कारिंग तक जाती है । तत्पश्चात यह दक्षिण पूर्व की ओर मुडकर लंबीया नार्म के साथ छावनी सीमा तक जाती है और किंर इस सीमा के साथ परिवेश की ओर मुडकर बनिया बाजार की परिवेश सीमा के साथ उत्तर की ओर जाती है । यहीं से यह लंबीया नार्म से निलंगी है । यहीं से यह लंबीया नार्म की दक्षिण पूर्व दिशा के साथ सर्वंत नार्म के साथ कारिंग तक जाती है । यहीं यह लंबीया नार्म को पाये करती है और छावनी रेलवे लाइन के साथ-साथ अपने जंबरन सीमा द्वारा तक जाती है । यहीं यह लंबीया नार्म को पाये करती है और छावनी रेलवे लाइन के साथ-साथ अपने जंबरन सीमा द्वारा तक जाती है । यहीं से यह प्रारम्भ हुई थी ।</p>
6	<p>वार्द नम्बर 6 की अनुसूची के अनुसार - इस वार्द की सीधा लंबीया नार्म ओर हिलकट नाला जंबरन से प्रारम्भ होती है । तत्पश्चात यह हिलकट नाला के साथ-साथ उत्तर की ओर मुडकर दुबे नार्म तक जाती है अर्थात दुबे नार्म के साथ पूर्व की ओर मुडकर छावनी स्टेशन (सी आई स्टेशन) से निलंगी है । यहीं से यह परिवेश की ओर मुडकर दुबे नार्म के साथ उत्तर की ओर जाती है अर्थात दुबे नार्म के साथ अपने जंबरन सीमा द्वारा तक जाती है । यहीं यह लंबीया नार्म को पाये करती है और छावनी रेलवे लाइन के साथ-साथ अपने जंबरन सीमा द्वारा तक जाती है । यहीं से यह प्रारम्भ हुई थी ।</p>

		7	<p>वार्ड नंबर 7 की अनुसूची के अनुसार – इस वार्ड की सीमा दोनों ओर विनेंड मार्ग का सिंग (दीमा द्वार) से प्रारम्भ होती है । यहां से यह सीमा उत्तर की ओर दीमा द्वार के साथ छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 23 (दुर्वे मार्ग के साथ टी जावनी) तक जाती है और उत्तर की ओर बढ़कर छावनी स्तम्भ नंबर 24 तक जाती है । तत्पश्चात यह सीमा आई एक रोड के साथ पश्चिम की ओर बढ़कर सीमा मार्ग व एस पी जी मार्ग की कासिंग) तक जाती है । तब यह पूर्व की ओर मुड़कर छावनी स्तम्भ नंबर 1 को स्पर्श करती है और उत्तर पूर्व दिशा की ओर मुड़कर छावनी स्तम्भ नंबर 32 तक जाती है तब यह दक्षिण पूर्व में मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 30 तक जाती है । आगे दक्षिण दिशा में मुड़कर छावनी स्तम्भ नंबर 29 तक जाती है । यहां से मुड़कर पश्चिम में छावनी स्तम्भ नंबर 27 को स्पर्श करती हुई स्तम्भ नंबर 26 तक जाती है । यहां से यह सीमा पूर्व की ओर जाती है (सर्वे मार्ग व एस पी जी मार्ग की कासिंग) । तत्पश्चात यह ट्रेनिंग बटालियन 1 की पूर्वी सीमा के साथ दक्षिण की ओर मुड़ जाती है और सेना इंजीनियरी सेपा पर्यावरण नंबर 5 के निकट विनेंड मार्ग पर निलंती है । इसके बाद यह विनेंड मार्ग के साथ पश्चिम की ओर मुड़कर (ट्रेनिंग बटालियन 1 व 2 की दक्षिण सीमा के साथ) दीमा द्वार अंथों दीमा मार्ग व विनेंड मार्ग की कासिंग जहां से यह प्रारम्भ हुई थी, तक जाती है ।</p>	
4	बदामीबाग	7	<p>इस वार्ड की सीमा मुहम्मद शबान नायकू की दुकान (मुहम्मद शबान नायकू की दुकान वार्ड नंबर 1 में शामिल हो) जो राष्ट्रीय राजमार्ग नंबर 15 पर विद्युत है, से शुरू होती है । तत्पश्चात यह दक्षिण पश्चिम दिशा में धूमकर झेलम नदी के साथ-साथ शुक्रआती बिन्दु लिंक रोड तक जाती है । इसके पश्चात यह राष्ट्रीय राजमार्ग-15 के साथ दक्षिण पूर्व दिशा में बढ़ते हुए छावनी बोर्ड स्तम्भ नंबर 34-जे तक जाती है । तत्पश्चात यह झेलम नदी बांध के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में यू-टर्न लेटी हुई यह बटवारा लिंक रोड से जा निलंती है और इसके बाद उत्तर पूर्व दिशा में राष्ट्रीय राजमार्ग-15 के जंक्शन पर मोहम्मद शबान नायकू की दुकान (प्रारम्भिक बिन्दु) पर जा निलंती है ।</p>	
		II	<p>इस वार्ड की सीमा सोनेवर पुल से शुरू होकर दक्षिण पूर्व दिशा में राष्ट्रीय राजमार्ग-15 के साथ चलती हुई बटवारा लिंक रोड मोहम्मद शबान नायकू की दुकान तक जाती है और फिर दक्षिण पश्चिम दिशा में बटवारा लिंक रोड होते हुए झेलम नदी के बांध के जंक्शन तक जाती है । वहां से पूर्व कर दक्षिण पश्चिम दिशा में आसिफ हुसैन शीर के घर तक होते हुए लिंक रोड के बीच-बीच आंतरिक शिवपुरा लिंक रोड से निकलता झेलम बांध के नजदीक दिव्युत सबस्टेशन पर निलंती है और फिर उत्तर पश्चिम दिशा में इलेक्ट्रिक सब-स्टेशन को पार कर झेलम नदी के तट तक जाकर नदी से गोड लेते हुए छावनी बोर्ड स्तम्भ नंबर 22 पर जाकर निलंती है वहां से उत्तर पूर्व दिशा में छावनी बोर्ड स्तम्भ संख्या 21 से होते हुए अपने प्रारम्भिक बिन्दु सोनेवर पुल पर जा निलंती है ।</p>	
		III	<p>इस वार्ड की सीमा झेलम नदी के बाप शिवपुरा रोड के समीप विद्युत सब-स्टेशन से शुरू होती है । इसके पश्चात, यह शिवपुरा रोड के साथ साथ अलताफ हुसैन शीर के घर के समीप नदी बांध से आ रहे लिंक रोड के जंक्शन में दक्षिण पश्चिम की ओर चलती जाती है । इसके बाद यह लिंक रोड के साथ अलताफ हुसैन शीर के घर के साथ लगने वाले बांझी हाउस (वार्ड 2 में शामिल है) जो झेलम नदी के बाप के जंक्शन पर निलंती है । इसके बाद यह विद्युत सबस्टेशन तक आंकड़ार आकृति में शिवपुरा रोड (प्रारम्भिक बिन्दु) पर झेलम नदी के बाप के साथ-साथ दक्षिण पश्चिम दिशा में चलती जाती है ।</p>	
		IV	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी बोर्ड स्तम्भ - 10 से शुरू होकर पूर्व की ओर मुड़कर गुप्तकर रोड के साथ-साथ कर्नल काक के बगले की सीमा दीवार के पूर्वी विनारे तक जाती है । कर्नल काक के बगला वार्ड IV में आता है तब सीमा दक्षिण की ओर कर्नल काक के बगले की सीमा दीवार के साथ साथ गली के साथ सोनेवर पुलिया तक जाती है फिर दक्षिण पूर्व की ओर मुख्य सोनेवर नाले के साथ कर्नल काक के बगले की सीमा दीवार रोड/नाले (इक्काल कोलीनी बोर्ड स्तम्भ संख्या 10 वी से 10 ई होते हुए छावनी बोर्ड स्तम्भ संख्या 10 तक जाती है ।</p>	
		V	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी बोर्ड स्तम्भ संख्या -V से शुरू हो कर श्री बजीर के घर की सीमा दीवार के साथ दक्षिण पूर्व की ओर जाती है (श्री बजीर का घर वार्ड V में आता है) । फिर सोनेवर लिंक रोड के साथ साथ उसी दिशा में एडबोकेट अद्युल मजीद के घर (एडबोकेट अद्युल मजीद के घर वार्ड VI में आता है) तक जाती है और तब उसी दिशा में घरते हुए मुख्य सोनेवर नाले तक जाती है इसके बाद यह सीमा रोड/नाले (इक्काल कोलीनी बोर्ड स्तम्भ संख्या 10 वी से 10 ई होते हुए छावनी बोर्ड स्तम्भ संख्या 10 तक जाती है, फिर कर्नल काक की सीमा दीवार तक गली के साथ-साथ उत्तर पश्चिम दिशा में जाती है और बहां से गुप्तकर रोड के जंक्शन तक गली की सीमा दीवार के साथ-साथ घरते हुए उत्तर पूर्व की दिशा में गुप्तकर रोड के जंक्शन तक गली की सीमा दीवार के साथ-साथ छावनी बोर्ड स्तम्भ नंबर 05 तक जाती है (छावनी बोर्ड स्तम्भ नंबर 09 से 06 ई होते हुए) ।</p>	
		VI	<p>इस वार्ड की सीमा गुप्तकर रोड पर छावनी बोर्ड स्तम्भ नंबर 5 से शुरू होकर सीमा स्तम्भ नंबर 4, 3, 2 तथा 1 के साथ उत्तर पूर्व दिशा से होकर पहाड़ी ढालत पर दक्षिण पूर्व दिशा से सेना की कटीली बाड़ तक जाती है । फिर यह सीमा मुड़कर दक्षिण पश्चिम दिशा में छावनी बोर्ड स्तम्भ नंबर 34 ए तक जाती है । इस वार्ड की सीमा दक्षिण पश्चिम दिशा में राष्ट्रीय राज मार्ग 15 पर छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 34 वी तक जाती है । इसके बाद सीमा राष्ट्रीय राज मार्ग 15 पर दक्षिण पश्चिम की ओर छावनी सीमा स्तम्भ 34 जे तक जाती है । ये सीमा डिपो रोड से उत्तर पूर्व दिशा के साथ-साथ पीरवारा रोड तक जाती है । इस वार्ड की सीमा उत्तर पश्चिम सीमा की ओर मुड़ती है और 2 कोल्ड आयुध डिपो लिंक रोड से एडबोकेट अद्युल मजीद के घर तक जाती है और फिर इस</p>	

				वाड को सीमा उत्तर परिषदी दिशा की ओर मुड़कर सोनवर लिंक रोड के साथ-साथ कौंजे के घर की दीवार के दक्षिण पूर्व किनारे तक जाती है और उत्तर दिशा में आगे बढ़ते हुए छावनी वोर्ड मुडकर रोड पर छावनी वोर्ड स्टेप नम्बर 5 (शुक्रांती बिन्दु) तक जाती है।
VII				इस वाड की सीमा एडोबोट अद्वल भजीद के घर के निकट लिंक रोड से शुरू होकर 2 फील्ड अयुद डिपो लिंक रोड तक पूर्वी दिशा में जाकर शीर्खवा रोड पर निलंती है। फिर दक्षिण पूर्व दिशा में दक्षिण रोड में शीर्खवा रोड पर निलंती है और फिर दक्षिण पूर्व दिशा में राष्ट्रीय राज मार्ग 15 के साथ उत्तर पूर्व दिशा में शीक इजिनियर कायालय 31 जेन के निकट लिंक रोड तक जाती है और फिर यह सीमा लिंक रोड से इकावल कालोंगी तक जाती है। इसके बाद वाड की सीमा उत्तर पूर्व दिशा में इकावल कालोंगी रोड/सोनवर मुख्य नाले के अंत तक जाती है फिर यह उत्तर परिषदी दिशा की ओर मुडकर एडोबोट अद्वल भजीद (शुक्रांती बिन्दु) के घर तक जाती है।
5	ओरिगांवाद	7	1	वाड संख्या -1 में गवलीपुरा, जिनसीसुरा और मिशन लक्ष्याउड सेत्र का हिस्सा आता है। वाड संख्या -1 की सीमा मकान संख्या 933 (केटोर्मेंट अंजटा मकान मंगल कायालय) के अंतर्में जाती है और गवलीपुरा मार्ग के साथ-साथ परिषदी दिशा में जाती है तथा मकान संख्या 1222 के निकट गवलीपुरा मार्ग और दोका मार्ग द्वारा बनाए गए जंकशन से जाकर निलंती है। इस जंकशन से सीमा दक्षिणी दिशा में जाती है और लड़कियों के प्राथमिक विद्यालय के निकट टोका मार्ग, नोडा मार्ग और थोक बाजार मार्ग जंकशन से निलंती है। इस बिंदु से सीमा परिषदी दिशा में जाती है और मकान संख्या 1 वार के निकट टोका मार्ग और मिशन कोर्टों के प्रवेश पथ द्वारा बनाए गए जंकशन से जाकर निलंती है। इस बिंदु से सीमा दक्षिणी दिशा में जाती है और बंगला संख्या 65 के निकट टोका मार्ग और आर्टिलरी मार्ग द्वारा बनाए गए जंकशन से जाकर निलंती है। इस बिंदु से सीमा परिषदी दिशा में जाती है और नेगा संख्या 90 को (नोटर ट्रॉफीपार्क) (एस टी) (एम टी) डिपो विंग के निकट के प्रवेश द्वार से जाकर निलंती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा में एस टी (एम टी) विंग के निकट के प्रवेश द्वार से जाकर निलंती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा में जाती है और मकान संख्या 15 से जाकर निलंती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा में जाती है और बंगला संख्या 14 से आकर निलंती है। सदर बाजार सीमा संख्या 14 से जीवा उत्तरी-पूर्व दिशा में जाती है और उपर्युक्त स्थान संख्या 7, 6 और 5 से जाकर निलंती है। छावनी सीमा संख्या 5 से सीमा दक्षिण पूर्वी-दिशा में जाती है और छावनी सीमा संख्या 4 से जाकर निलंती है। छावनी सीमा संख्या 4 से यह सीमा दक्षिणी दिशा में जाती है और छावनी सीमा संख्या 1 और दो के साथ साथ जाकर मकान संख्या 933 के निकट सीमा संख्या 4 से यह सीमा दक्षिणी दिशा में जाती है और मकान संख्या 933 (केटोर्मेंट अंजटा मकान मंगल कायालय) के निकट सिटी मार्ग और गवलीपुरा मार्ग से जाकर निलंती है। इस बिंदु से सीमा दक्षिणी दिशा में जाती है और मकान संख्या 933 (केटोर्मेंट अंजटा मकान मंगल कायालय) के निकट सिटी मार्ग और गवलीपुरा मार्ग से यह उत्तरी-पूर्वी दिशा में जाती है और जंकशन से जाकर निलंती है।
2				इस वाड में नीचे दी गई सीमाओं के अन्दर आगे बढ़ते सेत्र सम्मिलित होते हैं। वाड नंबर 2 की सीमा मकान संख्या 934 से आगे होती है और सिटी मार्ग के साथ-साथ दक्षिणी दिशा में जाती है और मकान संख्या 952 के निकट सिटी मार्ग और नोडा मार्ग द्वारा बनाए गए जंकशन से जाकर निलंती है। इस बिंदु से सीमा नोडा मार्ग के साथ-साथ परिषदी दिशा में जाती है और मकान संख्या 1009 के निकट सिटी मार्ग और नोडा मार्ग और दोका मार्ग द्वारा बनाए गए जंकशन से जाकर निलंती है। इस बिंदु से सीमा गवलीपुरा मार्ग के साथ-साथ पूर्व दिशा में जाती है और मकान संख्या 1020 के निकट टोका मार्ग के साथ-साथ दोका मार्ग और गवलीपुरा मार्ग द्वारा बनाए गए जंकशन से जाकर निलंती है। इस बिंदु से सीमा गवलीपुरा मार्ग के साथ-साथ पूर्वी दिशा में जाती है और मकान संख्या 934 जहां से यह आगे हुई थी से जाकर निलंती है।
3				इस वाड में नीचे दी गई सीमाओं के अन्दर आगे बढ़ते सेत्र सम्मिलित होते हैं। वाड नंबर -3 में दोपखाना बाजार और बंगला सेत्र का हिस्सा आता है। वाड नंबर 3 की सीमा मकान संख्या 141 से आगे होती है और थोक बाजार मार्ग के साथ-साथ दक्षिणी दिशा में पुराना छावनी वार्ड कायालय के सामने थोक बाजार मार्ग आर्टिलरी मार्ग द्वारा बनाए गए जंकशन तक जाती है। इस बिंदु से सीमा कोरियपा मार्ग के साथ-साथ दक्षिणी परिषदी दिशा में जाती है और बंगला संख्या 15 के दक्षिणी पूर्वी कोने पर कोरियपा मार्ग के लोकीरी मार्ग और राष्ट्र मार्ग द्वारा बनाए गए जंकशन से जाकर निलंती है। इस बिंदु से सीमा दक्षिणी दिशा में पोस्ट ऑफिस के जंकशन से पिलंती है। इस बिंदु से सीमा दक्षिणी मार्ग से रसन घंट एवं यू. मार्ग से निजाम बंगला नंबर 4 से होते हुए बंगला संख्या 4 के दक्षिणी पूर्वी कोने पर निलंती है। इस बिंदु से सीमा परिषदी मार्ग से होते हुए निजाम बंगला नंबर 4 के दक्षिणी परिषदी कोने पर निलंती है। इस बिंदु से सीमा बंगला नं. 4 के उत्तरी मार्ग से होते हुए बंगला नंबर 4 के उत्तरी परिषदी कोने पर निलंती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा में निर नाका जंकशन से जाकर निलंती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा में होते हुए बंगला नंबर 1 के दक्षिणी-परिषदी कोने पर निलंती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा में निर नाका जंकशन से होते हुए बंगला नंबर 1 के उत्तरी परिषदी कोने पर निलंती है। इस बिंदु से सीमा परिषदी मार्ग से होते हुए बंगला नंबर 1 के उत्तरी परिषदी कोने पर निलंती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा में जाती है और बंगला मार्ग से जाकर निलंती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा में जाती है और बंगला मार्ग से जाकर निलंती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा में जाती है और बंगला मार्ग से जाकर निलंती है।

4	<p>इस वार्ड में नीचे दी गई सीमाओं के अन्दर आने वाले क्षेत्र सम्मिलित होते :—</p>
वार्ड संख्या 4 : वार्ड संख्या 4 में दाना बाजार, भाजी बाजार, दर्जी बाजार, अस्पताल बोर्ड और बगता बोर्ड का हिस्सा आता है।	<p>वार्ड संख्या 4 की सीमा मकान संख्या 225 से आरंभ होती और मोंदा मार्ग पूर्वी दिशा में जाती है और मकान संख्या 280 के निकट दर्जी बाजार मार्ग और मोंदा मार्ग द्वारा बाजार गए जंक्शन से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा दर्जी बाजार मार्ग के साथ साथ दक्षिणा दिशा में 514 के दक्षिणी पूर्वी कोने पर दर्जी बाजार मार्ग और अस्पताल मार्ग द्वारा बनाए गए जंक्शन से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा अस्पताल मार्ग के साथ—साथ पूर्वी दिशा में जाती है और छावनी जंक्शन अस्पताल के उत्तर पूर्वी कोने पर अस्पताल मार्ग और बाजार मार्ग द्वारा बनाए गए जंक्शन से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा से जाकर नबर 1 (न्यूचाल) के उत्तरी दक्षिणी पूर्वी कोने से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा पूर्वी दिशा से होते हुए छावनी सीमा स्टेम संख्या 28 से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा दक्षिणी पूर्वी दिशा से होते हुए छावनी सीमा के साथ—साथ छावनी सीमा स्टेम संख्या 27 से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा छावनी सीमा के साथ—साथ दक्षिणी पूर्वी दिशा में जाती है और छावनी सीमा स्टेम संख्या के 18.28 मीटर पश्चिम में जालना मार्ग पर मिलती है। इस बिंदु से सीमा छावनी सीमा स्टेम संख्या 25 के 18.28 मीटर पश्चिम में होते हुए सीमा छावनी सीमा के साथ—साथ दक्षिणी पूर्वी दिशा में जाकर छावनी सीमा स्टेम संख्या 24 सी से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा परिवहन में होते हुए सीमा छावनी सीमा के साथ—साथ दक्षिणी पूर्वी दिशा में जाकर कैवलरी रोड से होते हुए बगता नबर 10 (नया छावनी बोर्ड कार्यालय) के उत्तर पूर्व के कोने पर जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा से होते हुए चौक बाजार रोड के मार्ग से तथा बगता नबर 8 के उत्तरी पूर्व के कोने पर जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा परिवहन दिशा से बंगला नबर 7 के मार्ग से राना बद एवं नूर रोड तथा कैंट्री विद्यालय रोड के जंक्शन से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा से होते हुए चौक बाजार रोड से पोस्ट ऑफिस रोड से होते हुए बगता नबर 15 के दक्षिणी पूर्व कोने से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा से करियरपा रोड से होते हुए चौक बाजार रोड तथा आर्टिलियर रोड जो कि पुराना छावनी परिवहन रोड कार्यालय के साथने जंक्शन से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा से चौक बाजार रोड से मकान संख्या 225 के जहा से यह आम हुई थी और निकट टोका रोड, मोंदा रोड और चौक बाजार मार्ग जंक्शन से जाकर मिलती है।</p>
5	<p>इस वार्ड में नीचे दी गई सीमाओं के अन्दर के क्षेत्र सम्मिलित होते :—</p> <p>वार्ड संख्या 5 में पेशनपुरा का हिस्से आते हैं।</p> <p>वार्ड संख्या 5 की सीमा छावनी सीमा और सिटी मार्ग के बीच चौराहे की ओर जाने वाले सिटी मार्ग पर छावनी सीमा स्टेम संख्या 2 के पूर्व में 40.53 मीटर की दूरी पर विद्युत बिंदु से आम होती है, और सिटी मार्ग के साथ—साथ दक्षिणी पूर्वी दिशा में जाती है, और मकान संख्या 792 के निकट सिटी मार्ग, मोंदा मार्ग, दर्जी बाजार मार्ग और तागा स्टेंड मार्ग द्वारा बनाए गए जंक्शन से जाकर मिलती है। इस जंक्शन से सीमा तागा स्टेंड मार्ग के साथ—साथ दक्षिणी पूर्वी दिशा में जाती है और मकान संख्या 761 के निकट तागा स्टेंड मार्ग और पेशनपुरा मार्ग द्वारा बनाए गए जंक्शन से जाकर मिलती है। इस जंक्शन से दक्षिणी परिवहनी कोने से जाकर मिलती है। 1 मकान संख्या 715 के दक्षिणी परिवहनी कोने से सीमा पूर्वी दिशा में जाती है और सरब बाजार सीमा स्टेम नंबर 8 की नीचे नार्केट के दक्षिणी परिवहनी कोने से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी पूर्वी दिशा से बाजार रोड, गरम पानी रोड से होते हुए सकाई कर्मचारी बवाटी न न्यूचाल के उत्तरी परिवहनी कोने से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा दक्षिणी पूर्वी दिशा से सकाई कर्मचारी बवाटी नंबर 14 न्यूचाल कोने से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा से होते हुए छावनी सीमा स्टेम संख्या 1 से जाकर मिलती है और सीमा उत्तरी परिवहनी दिशा से छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्टेम संख्या 1 ए से जाकर निकट छावनी सीमा स्टेम 2 के पूर्व में 40.53 मीटर के दूरी पर सिटी मार्ग से जाकर मिलती है जहा से यह आम हुई थी।</p>
6	<p>इस वार्ड में नीचे दी गई सीमाओं के अन्दर के क्षेत्र सम्मिलित होते :—</p> <p>वार्ड संख्या 6 की सीमा मकान संख्या 470 से आरंभ होती है। इस बिंदु से सीमा दर्जी बाजार मार्ग के साथ—साथ दक्षिणी पूर्वी दिशा में जाती है और मकान संख्या 514 के दक्षिणी परिवहनी कोने के निकट दर्जी बाजार मार्ग और अस्पताल मार्ग द्वारा बनाए गए जंक्शन से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा अस्पताल मार्ग के साथ—साथ पूर्वी दिशा में जाती है और अस्पताल मार्ग और बाजार मार्ग द्वारा बनाए गए जंक्शन से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा में जाती है और मकान संख्या 707 के उत्तर पूर्वी कोने से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा परिवहनी दिशा में जाती है और मकान संख्या 699 के उत्तर परिवहनी कोने पर पेशनपुरा मार्ग से जाकर मिलती है इस बिंदु से सीमा उत्तरी दिशा में जाती है और मकान संख्या 769 के निकट पेशनपुरा मार्ग और तागा स्टेंड मार्ग द्वारा बनाए गए जंक्शन से जाकर मिलती है। इस बिंदु से सीमा तागा स्टेंड मार्ग के साथ—साथ उत्तर परिवहनी दिशा में जाती है और गकान संख्या 470 के जहा से यह आम हुई थी उत्तर—परिवहनी कोने में तागा स्टेंड मार्ग, मोंदा मार्ग और दर्जी बाजार मार्ग से बनाए गए जंक्शन से जाकर मिलती है।</p>
7	<p>इस वार्ड में नीचे दी गई सीमाओं के अन्दर आने वाले क्षेत्र सम्मिलित होते :—</p> <p>वार्ड संख्या 7 में करनपुरा बनेवाडी गंगल के कुछ हिस्से और सैन्य क्षेत्र आते हैं।</p> <p>वार्ड संख्या 7 की सीमा छावनी सीमा 24 सी से आरंभ होकर छावनी सीमा स्टेम संख्या 24-पी छावनी सीमा स्टेम संख्या 24-ए और छावनी सीमा स्टेम संख्या 24 से जाकर मिलती है। छावनी सीमा स्टेम संख्या 24 छावनी सीमा के साथ—साथ परिवहनी दिशा में जाती है और छावनी सीमा स्टेम संख्या 23 से जाकर मिलती है। छावनी सीमा स्टेम संख्या 23 से सीमा छावनी सीमा के साथ—साथ उत्तरी दिशा में जाती है और छावनी सीमा स्टेम संख्या 22 से सीमा छावनी सीमा के साथ—साथ परिवहनी दिशा में जाती है और छावनी सीमा स्टेम संख्या 22 से जाकर मिलती है। छावनी सीमा स्टेम संख्या 22 से जाकर मिलती है। छावनी सीमा स्टेम संख्या 21 से जाकर मिलती है। छावनी सीमा स्टेम संख्या 21 से जाकर मिलती है। छावनी सीमा स्टेम संख्या 21 से जाकर मिलती है। छावनी सीमा स्टेम संख्या 20 से जाकर मिलती है। छावनी सीमा स्टेम संख्या 19 से जाकर मिलती है। छावनी सीमा स्टेम संख्या 19 से जाकर मिलती है। छावनी सीमा स्टेम संख्या 18 एक, 18 दो, 18 सी, 18 बी, 18 ए और 18 से जाकर मिलती है। छावनी सीमा स्टेम संख्या 18</p>

[फा. सं. 14(1)/2007/डी (क्यू एंड सी)]

आनन्द मिश्रा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF DEFENCE
NOTIFICATION

New Delhi, the 21st November, 2007

S.R.O. 9(E).— In pursuance of clause (d) of rule 3 and sub-rule (3) of rule 5 of Cantonment Electoral Rules, 2007, the Central Government hereby notifies the final plan for division of Cantonments into wards and wards reserved for the Scheduled Castes or Scheduled Tribes in respect of the Cantonment as indicated in column (2) of the Table given below, by specifying the total number of wards as indicated in column (3) thereof and the number and boundaries of wards as indicated in columns (4) and (5) respectively of the said Table and the wards reserved for the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes as specified in columns (6) and (7) respectively of the said Table, namely:-

TABLE

Sl. number	Name of Cantonment	Total number of Wards	Ward Number	Boundaries of Ward	Ward number reserved for Scheduled Castes	Ward number reserved for Scheduled Tribes
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Morar	7	1	<p>The ward shall comprise of Laltipara, Maheshpura, Kashipura and also comprise Military areas known as Central Transport Company (CTC) lines, Field Battery lines, Third and Seventh Infantry ranges, Army range, Army transport lines, Third Lancer lines, mountain battery lines, Military Hospital and Stadium View (SV) Colony.</p> <p>Boundary of this ward starts from the junction of Zorawar Marg and Garam Sadak near Six number Crossing, proceeding towards north direction along the Cantonment boundary and continues along the Cantonment Boundary passing Battery and Cemetery Road junction on its way and further proceeds in eastern direction and transverse along the Cantonment boundary including third and seven ranges on its way. Thereafter it further proceeds in South direction along the Cantonment Boundary, passing Mohanpur Crossing on its way and includes Army Range and proceeds upto South West Corner of Hurawali B and C Block. From this point its travels again along the Cantonment Boundary in North West direction and joins Outer Circular Road. From this point boundary turns in north east direction along the Outer Circular Road and goes up to 12 Mechanical Crossing. From this point Boundary proceeds in North direction along Shivaji Road and reaches upto Junction of Shivaji and Trinco Road. From this point boundary proceeds in West direction along the Trinco Road and goes upto Culvert of Trinco Road Nullah and from this point boundary turns in north west direction and proceeds along the Nullah and goes up to Kachhipura Culvert. From this point boundary turns in eastern direction, comprising right side area and runs along Katchi road and joins at Nibupura, Kashipura, Sutarpura and Sahupura road (up to house of Shri Ram Swaroop Chhatre). From this points boundary turns in southern direction along the above road and goes up to the house of Shri Bhagwan Das Kushwah, then boundary turns in east direction and joins the south west corner of Cantonment Board School boundary and further proceeds along the boundary of school and goes up to Third Lancer Road, covering right side areas. Thereafter boundary</p>	1	-

				<p>tums in North direction and travels alongwith Third Lancer road, comprising right side Army areas and joins on the junction of Maharana Pratap road, Shivaji road and Singhpur road (Military Hospital Junction). From this point boundary proceeds to North east direction and runs along Maharana Pratap Road and goes up to western corner of Marimata temple area and further proceeds along Marimata temple area and re-join at Maharana Pratap Road (Excluding Marimata Temple area) and further proceeds in north east direction along Maharana Pratap road and goes up to corner of Baz Cinema and boundary further turns in north directions and travels along Maharana Pratap Road and goes upto Army Supply Corps (ASC) Crossing. From this point boundary turns in north west direction alongwith right side edge of Zorawar Marg and reaches up to Junction of Zorawar and Garam Sadak near six number Crossing. At its starting point.</p>	
2				<p>This ward shall comprise of Banshipura, Marimata, Hathikhana, Officers Colony, Army areas- Officers Mess, Family Quarters-Army area.</p> <p>Boundary of this ward starts from bridge of nallah on Zorawar Marg and proceeds to South East direction along right side edge of Zorawar Marg and goes up to ASC Crossing, comprising right side areas. Thereafter boundary turns in South direction along the Maharana Pratap road and goes up to the corner of Baz Cinema. From this points boundary turns in south west direction alongwith Maharana Pratap Road and joins north corner of Marimata temple area, after crossing the road, covering Marimata temple area and boundary rejoins Maharana Pratap road. From this point boundary across road and turns in south-west direction and further runs along the Maharana Pratap Road and goes up to culvert (nallah) on Maharana Pratap Road. From this point boundary turns in north-west direction alongwith nallah and goes up to culvert of Nullah on Prathviraj Hathikhana Link road, comprising right side areas . From this point boundary turns in north east direction and proceeds alongwith Prathviraj Hathikhana Link road covering right side Army / Abadi areas and goes up to Hathikhana Road junction. From this point boundary across the road and turns in west direction alongwith Hathikhana road and goes up to bridge of Nallah on Hathikhana Road. From this point boundary turns in north direction and proceeds alongwith nallah and goes up to bridge of nallah on Zorawar Road, covering right side areas at its starting points.</p>	
3				<p>This ward shall comprise of areas such as Bungalow number 4, Bungalow number . 7, Office of Cantonment Board/ residential area, Matadin Ka Pura, Girls College area, Army residential area, Suriyapura, Parsadipura, Military Engineering Service office/ residential areas and furniture yard.</p> <p>The boundary starts from the junction of Garam Sadak and Zorawar marg and proceeds in east direction along Zorawar marg and goes up to Bridge of Nallah. From this point boundary turns in south direction and runs alongwith Nallah and goes up to southern edge of bridge of Nallah crossing, Hathikhana Road. From this point boundary turns in east direction and proceeds alongwith right side edge of Hathikhana Road and goes up to Hathikhana Road junction. From this point boundary turns in south direction and runs along the road and goes up to culvert of Nallah on Prathviraj Hathikhana link road, Comprising right side areas. From this point boundary turns in north direction along the Nallah and goes up to bridge of Hathikhana Road. From this point boundary across the Hathikhana Road and turns in western direction, proceeds along Hathikhana Road and goes up to junction of Prathviraj Marg comprising right side areas. From this point boundary across Prathviraj Road and turns in south direction and goes up to the south east corner of Shriram Pal's house comprising right side areas. From this points boundary turns in west direction and runs along Cantonment boundary and goes up</p>	

	<p>to Garam Sadak junction comprising right side areas. From this point boundary turns in north direction and proceeds along Cantonment boundary and goes up to junction of Subhash Marg and Garam Sadak. From this point boundary turns in east direction and proceeds along Subhash Marg and goes up to Prathviraj Marg junction, leaving Municipal Corporation area. From this point boundary turns in north direction alongwith Cantonment boundary, leaving Municipal Corporation area and reaches up to Katcha Road junction of Matadin Ka pura. From this point boundary turns in western direction and proceeds along Cantonment boundary covering village Matadin Ka Pura and joins Zorawar Road at a point of distance 100 meters from junction of Zorawar Road and Gram Sadak (Leaving Municipal Corporation areas) from this points boundary turns in western direction and runs along Cantonment boundary on Zorawar Road and joins Garam Sadak and Zorawar Road junction (leaving Municipal Corporation area) at its starting point.</p>
4	<p>This ward shall comprise Bungalow number 8 and village Tikonia.</p> <p>Boundary of this ward starts from north west corner of Bunglow number 8 on Prathviraj Marg and runs in north direction along Prathviraj Marg and goes up to Hathikhana Road junction. From this point boundary turns east direction and proceeds along right side edge of Hathikhana Road and goes up to bridge on Nullah on Hathikhana Road. From this point bounry turns in south west direction and runs along Nullah and goes up to Prathviraj Road. From this point boundary turns in north West direction and runs along Prathviraj Road and goes up to north west corner of Bunglow number 8 at its starting point.</p>
5	<p>This ward shall comprise of village Hardev Singh ki Tal, Sutarpura and Sahupura.</p> <p>The boundary starts from Hathikhana/ Prathaviraj link road culvert (Nullah) and runs in South East direction along Nullah and goes up to culvert of nullah on Maharana Pratap road, comprising right side areas. From this point boundary turns in South-West direction and runs along Maharana Pratap road and goes up to junction of Shivaji road, Third Lancer road, Maharana Pratap Road and Prithviraj road (Military Hospital Junction). From this point boundary turns in Southern direction and proceeds along Third lancer Road and goes up to South-East corner of Cantonment Board School boundary. From this point boundary turns in west direction and proceed along Cantonment Board school boundary and goes up to house of Shri Bhagwan Das Kushwah on Nibuapura, Kashipura, Sahupura and Sutarpura Road. From this point boundary turns in north west direction and runs along right side edge of the above road and goes up to booster Pump on Singhpur Road comprising right side areas. From this point boundary turns in East direction and proceeds along Cantonment boundary and goes up to Prithviraj road junction. From this point boundary turns in North-West direction and runs alongwith Cantonment Boundary on Prithviraj road and goes up to bridge of Nullah comprising right side areas. From this point boundary turns in North- East direction accrossig road and process alongwith nullah goes up to Hathikhana/ Prathviraj link road culvert (Nullah), comprising right side areas at its starting point.</p>
6	<p>This ward shall comprise Kachhipura and Nibuapura village.</p> <p>Boundary starts from Cantonment Boundary pillar located in the western direction on southern side of Singhpur road at a distance of 180 feet from Nibuapura road. And from this point boundary turns in Eastern direction along right side edge of above road and goes up to booster pump on Singhpur Road. Comprising right side areas. From this points boundary turns in south direction and runs along right side edge of Sutarpura , Sahupura, Nibuapura</p>

				and Kashipura road comprising right side areas and goes up to Katcha Road junction at house of Shri Kamal Bohare. From this points boundary turns in western direction and proceeds along right side edge of Katcha road and further turns in southern direction, joins near Malkhan Singh's house, acrossing Katcha road. Boundary further runs along Cantonment boundary in west direction leaving Municipal Corporation area and goes up to culvert of nallah at Kachhipura. From this points boundary turns in south east direction and runs along nallah and goes up to culvert on Trinco Road. From this point boundary turns in west direction and runs along Trinco Road and goes up to junction of Jhansi Loop Road. From this point boundary turns in north direction and proceeds along Jhansi Loop Road, goes up to Cantonment boundary pillar on right side edge of Jhansi Loop Road. From this point boundary turns in east direction and proceeds along Cantonment boundary and acrossing culvert and goes up to house of Shri Malkhan Singh (leaving both side areas from culvert to Shri Malkhan Singh house) on Katcha road. From this point boundary turns in north direction and proceeds along Cantonment boundary and joins Cantonment Boundary Pillar located on Singpur road at a distance of 180 feet from Nibuapura road at its starting point.
		7		This ward shall comprise village Madhopura, Ghosipura and Army areas, Parade ground and Military Farm area. Boundary starts from South-East Corner of Arya Nagar and travels in the South direction along Jhansi loop road and goes up to Trinco road junction. From this point boundary turns in eastern direction and runs along Trinco Road and goes upto Shivaji road junction. From this point boundary turns in South East directions and runs along Shivaji road and goes up to 12 Mech crossing on Outer Circular road junction. From this point boundary turns in South West direction and runs along Cantonment boundary on Outer Circular road and goes up to Jhansi loop road junction. From this points boundary turns in North direction and goes up to south east corner of Military Farm. From this points boundary turns in west direction and runs along Cantonment boundary and goes upto eastern bank of Morar river. From this point boundary runs along Cantonment boundary (eastern bank of Morar river) and goes up to bridge on Gandhi Road. From this point boundary turns in east direction and proceeds along Cantonment boundary and goes up to south east corner of Arya Nagar at its starting point.
2.	Lansdowne	6	1	The boundary of this ward starts from the crossing of Cantonment boundary and Pauri road near Cantonment pillar number 1 near toll Bar Jaiharikhel. From this point it runs in Southwesterly direction along Pauri road up to the junction of Pauri road and Home road. From this point the boundary runs in western direction alongwith Home road up to the Nallah in between the Home road. From this point the boundary runs south direction along Nallah up to the junction of south mall Road and Griffith Road near single men's barrack number 10. From this point the boundary runs southwest direction along Griffith road and meets with the wheatie road near Central School parade ground. From this point the boundary runs southern directions along wheatie road and meets at the junction of flag staff Road ,white hills road and wheatie road. From this point the boundary runs in Eastem direction along flag staff road and meets at the junction of Kitchner road, Mainwaring road and flag staff road near Cantonment Board water tank. From this point the Boundary runs south west ward along with Kitchner road up to the junction of white hill road and Kitchner road near Dabral Bungalow. From this point the boundary runs in southern direction along pathi up to Cantonment Board Primary School and meet with channer road and then turns in eastern direction along channer road and meets at the junction of Fatehpur Road and cassgrain road near Sadar Daggi. From this point the boundary runs in southwest direction

				along Fatehpur road and meets with Cantonment Board boundary pillar number 38. From where it runs Northward along Cantonment boundary through Cantonment boundary pillar number 38 to 49 up to the crossing of Cantonment boundary and Pauri road near boundary pillar number 1 at Toll bar Jaiharikhali that is to say the starting point.		
	II			The boundary of this ward starts from the junction of Home road, Pauri Road. From this point it runs in southeasterly directions along Pauri road up to the junction of Pauri Road, North Mai road and south Mai road at old Church. From this point it runs south westerly along Ramsay road up to the crossing of Hutchinson road and Ramsay road, and then the boundary runs southern direction along Hutchinson road up to the junction of Mainwaring road, Fatehpur road and Hutchinson road near Employment office. From this point the boundary runs in southwest direction along Fathepur road, touching Sadar Bazar boundary pillar number 6 near Dharamsala and then turns in western direction along Fatehpur road meeting with circular road then runs up to the junction of Fatehpur road, cassgrain road and channer road. From this junction it runs in western direction along with Channer road up to Cantonment Board Primary School and then it turns in northern direction along Path and meets at the junction of Kitchner Road and white Hill road near Dabral bungalow. From this point the boundary runs in eastern direction along Kitchner road and meet at the junction of Mainwaring road, Flag staff road and Kitchner road. From this point the boundary runs west north direction along Flag staff road and meets at the junction of Flag staff road, White hill road and Wheatle road. From this point the boundary runs in northern directions along Wheatle road and meets with Griffith road near Central School ground. Then the boundary runs in northern direction along Griffith road and meets with south mai road near single men barrack Number 10. From this point the boundary runs in west north direction along Nallah and meet with Home road, from where it runs in east north direction along Home road and meets with Pauri road near toll bar Jaiharikhali, that is to say the starting point.		
	III			Boundary of this ward starts from the junction of Hutchinson road, Mainwaring road, Sadar Bazar Street known as Fatehpur road and Sadar Bazar boundary near Sadar Bazar boundary pillar number 26. From this point it runs along Sadar Bazar boundary in a way abutting Mainwaring road upto Sadar Bazar boundary pillar number 24 near junction of Sadar Bazar street and Sadar Bazar main street and then turn westward along Sadar Bazar street touching the Southern boundary of Post Office along Marwari Gali. till it meets Sadar Bazar Main street near house survey number 199/145 of Shri Jiwan Lal Agarwal. From this point it runs North ward along Sadar Bazar Main street upto Northwest corner of survey number 199/95 shop of Bish watch maker, thereafter boundary runs westward along Sadar Bazar Main street till it meets Kaleshwar road. From where it runs along Kaleshwar Road upto crossing of Kaleshwar road and Sadar Bazar boundary near Sadar Bazar boundary pillar number 14. From this point it turns along Sadar Bazar boundary through Sadar Bazar pillar number 13 to 10 till it meets Sadar Bazar Street known as Fatehpur road. From this point it runs Eastward along Sadar Bazar street known as Fatehpur road upto Sadar Bazar boundary pillar number 6 and then Northeasterly along Fatehpur road upto the junction of Hutchinson road, Mainwaring road, Sadar Bazar street known as Fatehpur road and Sadar Bazar boundary near Sadar Bazar boundary pillar number 26 that is to say the starting point.		
	IV			The Boundary of this Ward starts from the Sadar Bazar boundary pillar number 24 near house of Shri Banwari Lal survey number 199/61/1. From that point it runs West ward along Sadar Bazar Street touching southern side of Post Office along Marwari Gali till it meets Sadar Bazar Main street near house survey number 199/ 145 of Shri Jiwan Lal Agarwal. From where it turns		

					Northward along Sadar Bazar Main street up to the Northwest corner of survey number 199/95 shop of Bisht watch maker and then it runs West ward along the Sadar Bazar main street till it meets at Kaleshwar Road. From this point boundary runs along Kaleshwar Road up to the crossing of Kaleshwar Road and Sadar Bazar boundary near Sadar Bazar boundary Pillar number 14, from where it runs Eastward along Sadar Bazar boundary up to Sadar Bazar boundary pillar number 17 and thence North east along Sadar Bazar boundary up to Sadar Bazar boundary pillar number 20 near house survey number 199/229. From this point boundary turns westward along Sadar Bazar boundary up to Sadar Bazar boundary pillar number 24 near house of Shri Banwari Lal Survey number 199/61/1 that is to say the starting point.
		V			Boundary of this ward starts from crossing of Cantonment boundary and Pauri Road near Cantonment boundary pillar number 1 at Toll Bar Jaiharikhai. From this point it runs South-East ward along Cantonment boundary through Cantonment boundary pillar Number 1 to 12 meeting with Kotdwara Road. Then it runs west-north ward along Kotdwara Road up to junction of Cariappa Road, Kotdwara Road and Roberts avenue Road near office of Military Engineering service. Then it runs westward along Roberts avenue Road up to the junction of Sadar flat at Sadar Bazar boundary pillar number 20 near house survey number 199/229, then it runs westward along Sadar Bazar boundary pillar Number 21 to 25. From where it runs East ward along Mainwaring road up to the crossing of Fatehpur, Hutchinson road and Mainwaring road near Employment office. From this point the boundary runs north direction along Hutchinson road and meets at the junction of Ramsay road and then runs along Ramsay road up to the junction of Ramsay road, South mall road and Pauri road near old Church. From this point the boundary runs Northwest ward along Pauri road up to the Cantonment boundary Pillar No1 that is to say the starting point.
		VI			Boundary of this ward starts from Sadar Bazar boundary pillar Number 20/21 and beginning of Roverts Avenue road near House Number 199/229. From this point the boundary runs eastward along Roverts Avenue road up to the junction of Roverts Avenue road, Kotdwara road and Cariappa road. From this point it runs in southern direction along Kotdwara road up to Cantonment boundary pillar Number 12. From this point it runs in western directions in zigzag way along Cantonment boundary pillar Number 12 to 38 and crossing of Fatehpur road. From this point it runs east-north direction along Fatehpur Road up to the House survey number 199/267 near Sadar Bazar boundary pillar Number 10. Further it runs in southern direction along Sadar Bazar boundary pillar Number 10 to 20/21 near house survey number 199/229 and the junction of Sadar flat and Roberts Avenue road, that is to say the starting point.
3.	Roorkee	7	1		The Boundary of this ward starts form Cantonment Boundary pillar number 8 situated at extreme south western part of Roorkee Cantonment it goes towards north touching Cantonment Boundary pillar number 7 and 6, along upper Ganga Canal up to the boundary pillar number 5, then it turns Eastwards at the crossing of Special Parade Ground (SPG) Road touching Cantonment Boundary pillar number 4 further goes eastwards, crossing National Highway 58, touching Cantonment Boundary pillar number 3 and up to crossing of Sarvatra Marg at Haridwar Gate. Then it turns towards South along Sarvatra Marg up to its crossing with Station Road (near State Bank of India, Bharat Engineering Group and Centre Roorkee Cantonment). Here it turns towards West along Station Road up to its crossing with National Highway 58, (at Kanpur Gate). Then it turns towards south along National Highway 58 (Meerut Road) up to Lekhanagar complex(just before over Bridge on Meerut Road), then it turns towards east along the Road in between New Military Engineering Service Colony and Lekhanagar goes Eastwards along the Boundary of Lekhanagar (excluding New Military

				Engineering Service Colony) – further turns towards South along the Boundary of Lekhanagar up to Railway line – then towards West along Railway line, touching Cantonment Boundary pillar Nos. 14, 13, 12, 11, 10, 9 up to Boundary pillar number 8 from where it started.		
			2	As per Schedule for ward number 2 The Boundary of this ward starts from Kanpur Gate i.e. Crossing of Meerut Haridwar Road (National Highway 58) and Dehradun Road (Station Road) (Valmiki Chouraha) turns towards east along Station Road up to Gajani Marg crossing – from where it turns towards South up to Landhoura Road crossing at Lalkurti then it turns further towards North west along Landhoura Road touching Military Engineering Service Key Personal colony up to north western boundary of old Military Engineering Service colony (i.e. Military Engineering Service Key Personal colony) then turns westwards along the northern boundary of Military Engineering Service Key personal colony (in between Military Engineering Service Air Defence Missile (AD MSL) Key Personal colony on southern side and Sarvatra Park and Officers, Mess of 511 Regiment on northern side) up to Cantonment Board Dispensary and then further southwards after touching eastern Boundary of Cantonment Board Office. New Military Engineering Service Colony up to Eastern Boundary of Lekhanagar (excluding Lal Kurti and Primary Wing of Cantonment Board School). Then it turns towards West up to National Highway 58 (near over bridge over Meerut Road (excluding Lekhanagar) – then turns towards North up along National Highway 58 up to Kanpur Gate at Station Road Crossing where it started.		
			3	As per Schedule for ward number 3 The boundary of this ward starts from South Eastern boundary of Lekhanagar then it goes towards North (along the Eastern Boundary of Lekhanagar) turns to west at its crossing with the road coming from National Highway overbridge then turns to north at the south western boundary of Cantonment Board Primary School and goes further northwards in between Eastern Boundary of New Military Engineering Service Colony and Western Boundary of Cantonment Board Primary School it further goes northwards up to eastern Boundary of Cantonment Board Office-further northwards up to northwestern boundary of Military Engineering Service Key Personal colony (i.e. old Military Engineering Service colony) going in between eastern boundary of officers Mess 511 Missile (MSL), Sarvatra Park and Old Military Engineering Service colony (Military Engineering Service Key Personal colony) where it meets Landhoura Road than along Landhoura Road it goes south easterly up to the crossing of Landhoura Road and Mosque lane of Lalkurti-form this crossing it turns southwards along the Mosque lane of Lalkurti in between Bazar area Survey number 5 and 6 further southwards along the Mosque lane of Lalkurti-in between Bazar area Survey number 44 and 45 up to the extreme southern end of Mosque lane in between Bazar area Survey number 93 and 94 (southern most end of this lane) further goes up to Marwad Kanya Pathshala turns eastwards along front side of Marwad Kanya Pathshala (facing Park) up to Road between Marwad Kanya Pathshala and Cantonment Board Junior High School then turning towards north along this Road up to its T Junction with Landhoura Road-then turning south eastwards along Landhoura Road covering Cantonment Board Junior School, Nehru School, Cantonment Board Garage, Devee Singh Market up to crossing of Road coming from Safaiwalla Quarters near Bania Bazar with Landhoura-then turning at this T Junction towards south along the western Boundary of Bania Bazar and then further turning Eastwards along southern Boundary of Bania Bazar up to Safaiwalla Quarters-covering these Safaiwalla Quarters, this Boundary further goes southwards where it meets Railway line-then turning Westwards along this Railway line, covering Safaiwalla Quarters (35 Nos.) up to south-eastern Boundary of Lekhanagar where it started.		

4	<p>As per Schedule for ward number 4 The Boundary of this wards starts form crossing of Landhaura Road with Bazar area lane i.e. Mosque lane (in between Bazar Area Survey Number 1 and 3) then it goes southeastwards along Landhaura Road up to its crossing with Gajni Marg—from where it turns northwards along Gazni marg up to its crossing with Station Road—from this crossing it turns eastwards along Station Road up to its crossing with Sarvatra Marg—from here it turns southwards along Sarvatra Marg up to its crossing with Landhaura Road—from here it turns north westwards along Landhaura Road (sharing its Boundary with ward number 3) up to its crossing with Road coming from Marwad Kanya Pathshala—from here it turns southwards up to Marwad Kanya Pathshala (sharing its Boundary with ward number 3)-then after passing along front side of Marwad Kanya Pathshala it turns westwards up to southernmost end of Bazar area lane number 1 i.e. Mosque lane in between Bazar area Survey number 93, 94-further it goes northwards along this Bazar area lane number 1 i.e. Mosque lane covering Bazar area Survey Nos. 94, 86, 66, 45, 16, 15, 7, 6, till its crossing with Landhaura Road where it started.</p>
5	<p>As per Schedule for ward number 5 The boundary of this ward starts from T junction of Sarvatra Marg and Landhaura Road it then goes towards north along Sarvatra Marg up to Chief Inspector Workshop (CIW) Crossing (Crossing of Chief Instructor of field (CIF) road and Sarvatra Marg) – it then turns to East along CIF road up to Cantonment Boundary Pillar number 24 – then it turns towards south side along Chima Marg up to pillar number 23 (Lal Tanki) at Dubey marg – turns towards west side along Dubey Marg up to Hill Cut nailah crossing – then it turns along Hill Cut Nailah towards south side up to Landhaura Road – then it turns towards southeast direction along Landhaura Road up to Cantonment Boundary Pillar Nos. 18,17,19,20 near Railway Crossing (Dhander Phatak) from where it turns westwards along Railway line – touches Cantonment Boundary Pillar number 16, 15 – goes further west up to Safaiwallah (Bania Bazar Side) quarters where it meets the Boundary of Ward number 3 – from here it goes northwards up to southern boundary of Bania Bazar – turns westwards along this boundary- further turns northwards along the western boundary of Bania Bazar where it meets the Lanhaura Road. From here it goes in south eastern direction along Landhaura Road up to its crossing with Sarvatra Marg where it started.</p>
6	<p>As per Schedule for ward number 6 The Boundary of this ward starts from Landhaura road and Hill cut nailah junction. It then goes towards north along Hill Cut Nailah up to Duby marg then it turn to East along Dubey Marg up to Cantonment Boundary pillar number 23 (i.e. Dubey Marg's Junction with Chima Marg) then it turns towards south along Chima marg up to Chima Dwar at its junction with Brigade Road – here it crosses Brigade Road and meets Cantonment Boundary Pillar number 22 (near Dhandhera Railway Station) – from here it turns westwards along Railway Line up to Cantonment Boundary Pillar Nos. 20-17 (i.e. Dhandhera Railway Phatak) – then turns towards to meet Landhaura Road at Cantonment Boundary Pillar number 19,18 then it turns westwards along Landhaura Road till its junction with Hill Cut Nailah where it started.</p>
7	<p>As per Schedule for ward number 7 The Boundary of this ward starts from junction of Brigade road and chima Marg at Chima Dwar andj goes northwards through Chima Dwar along Chima Marg up to Cantonment Boundary Pillar number 23 (T junction with Dubey Marg)- goes further northwards up to Cantonment Boundary Pillar number 24 – then turning westwards along CIF road up to its crossing with Sarvatra Marg – then turning northwards towards along Sarvatra Marg up to Haridwar Gate (i.e. crossing of Sarvatra Marg with SPG Road)- then it turns Eastwards touches Cantonment Boundary Pillar number 1 then</p>

					turns north east wards up to Cantonment Boundary Pillar number 32 then it turns south east wards up to Cantonment Boundary Pillar number 30 after touching Cantonment Boundary Pillar number 31 – then it further turns southwards up to Cantonment Boundary Pillar number 29 – then it turns westwards up to Cantonment Boundary Pillar number 28 – then it turns southwards – touches Cantonment Boundary Pillar number 27 and goes further southwards up to Cantonment Boundary Pillar number 26. Further the boundary of this ward goes eastwards from Cantonment Boundary Pillar number 26, along the northern boundary of Survey number 119 then it turns southwards along eastern boundary of 1 Training Battalion and meets Brigade Road near Military Engineering Service pump house number 5 – thence it turns westwards along Brigade Road (i.e. along the southern boundary of 1 Training Battalion and 2 Training Battalion) up to Chima Dwar i.e. at the crossing of Brigade Road with Chima Marg where it started.	
4.	Badamibagh	7	I		The boundary starts from the shop of Mohd Shaban Naikoo (shop of Mohd Shaban Naikoo is included in ward I) on National Highway -1A. Then it proceed south eastwards along National Highway -1A up to Cantonment Board pillar 34 -J, then it moves North Westwards along Jhelum river bund which takes U turn connecting up to Batwara link road then North Eastwards to its junction with National Highway -1A, near shop of Mohd Shaban Naikoo (stating point).	
			II		It starts from the sonwar bridge from which it moves south East wards along National Highway -1A up to its junction with Batwara link road (near shop of Mohd Shaban Naikoo), then south westwards along Batwara link road up to its junction with river bund of Jhelum river. Then boundary moves south westwards along the river Jhelum bund up to the house of Altaf Hussain Mir (house of Altaf Hussain Mir is included in ward II) then north westwards along link road meeting with Shiv-Pora road then north eastwards along Shiv-Pora road up to its junction with river Jhelum bund near Electric Sub station (Electric Substation is included in ward III) then northwards along river Jhelum bund and takes a curve shape along river bund up to Cantonment Board pillar - 22 then north eastwards through Cantonment Board pillar -21 up to Sonwar bridge (starting point).	
			III		The boundary starts from the Electrical Substation near river Jhelum bund Shivpora road. Then south westwards along the shivpora road up to its junction with link road coming from river bund near house of Altaf Hussain Mir, then south eastwards along the link road connecting Banzi house (Banzi house is included in ward II) with Altaf Hussain Mir house up to its junction with river Jhelum bund, then south westward along river Jhelum bund in elliptical shape up to electrical sub station near river bund at shivpora road (starting point).	
			IV		Boundary starts from Cantonment Board pillar -10 then moves eastwards along Gupkar road up to eastern end of boundary wall of bunglow of Col. Kak, (Bunglow of Col. Kak is included in ward IV) then south eastwards along the boundary wall of bunglow of Col. Kak along lane up to Sonwar culvert then south westwards along the main Sonwar drain and boundary wall of Chief Engineer Office 31 zone (Chief Engineer Office 31 Zone is included in ward VII) up to its junction with National Highway 1A, then North westwards up to pillar number 10-A near Sonwar bridge then North eastwards up to Cantonment Board pillar Number- 10 through Cantonment Board pillar number 10-B to 10-E.	
			V		The boundary starts from the Cantonment Board pillar number 05 then moves south eastwards along the boundary wall of Mr. Wazir house (Wazir house is included in ward V) then the boundary moves in the same direction along the Sonwar link road up to house of Advocate Ab. Majid (House of Advocate Abdul	

				Majid is included in ward VI) and then moves in the same direction up to main drain Sonwar then the boundary turns westwards along road/ drain (Iqbal Colony Sonwar) up to Sonwar culvert, then north westwards along the lane up to boundary wall of Col. Kak and then along boundary wall of Col. Kak up to its junction with Gupkar road, then north eastward along Gupkar road up to Cantonment Board pillar number 05 (though Cantonment Board pillar number 9 to 6).	
		VI		The boundary of this ward starts from Cantonment Board pillar number 05 on Gupkar road, then boundary runs in north eastern direction along boundary pillar Number's 4,3,2 and 1, then the boundary runs south east direction along the hill slope (hill is shown by contours in the map) till it meet army barbed wirefencing, then the boundry turns to South West till it meets Cantonment boundary pillar number 34-A. The boundary of this ward moves in south-west direction up to Cantonment Boundary pillar number 34B on National Highway-1A, then the boundary runs towards North-West direction along National Highway-1A up to boundary pillar number 34J, then the boundary of this ward runs along National Highway-1A up to 2 Field Ordnance Depot gate. The boundary then runs in north eastern direction along Depot road up to Peer Baba road. Then boundary of this ward turns to north western direction and run along Peer Baba road up to its junction with 2 Field Ordnance Depot link road, then the boundry moves along 2 Field Ordnance Depot link road up to house of Ab. Majid advocate. Then the boundary of this ward turn in northern west direction along Sonwar link road up to the south east corner of the boundary wall of land and house of Mr. Wazir, then extends in the same direction up to the Cantonment Board pillar number 05 on Gupkar road (starting point).	
		VII		The boundary starts from the link road near house of advocate Abdul Majid then eastwards along the 2 Field Ordnance Depot link road up to its junction with Peer Baba road, then south eastwards along Peer Baba road up to its junction with Depot road, then south westwards along Depot road up to gate of 2 Field Ordnance Depot on National Highway -1A. Then north eastwards along National Highway -1A up to its junction with link road near Chief Engineer Office 31 Zone, then the boundary moves along the link road up to its junction with Iqbal Colony road at Sonwar culvert. Then the boundary of this wards turns north eastwards and runs along the Iqbal colony road / sonwar main drain up to the end of this drain, then it turns in the northwest direction up to the house of advocate Abdul Majid (starting point).	
5.	Aurangabad	7	1	Ward number 1 consist of part of Gowlipura, Jinsipura and Part of Mission Compound area. The boundary of ward Number 1 starts from House number 933 (Ajanta Bhawan Cantonment Mangal Karyalya) and runs in westerly direction following the line of Gowlipura road and joins the junction formed by Gowlipura road and Toka road near House number 1222. From this junction the boundary runs in southerly direction and joins the junction formed by Toka road, Mondha road and chowk bazaar road near primary Girls school .. From this point the boundary runs in westerly direction and joins the junction formed by Toka road and approach road of Mission compound near House number 4 .From this point the boundary runs in southerly direction and joins the junction formed by Toka road and Artillery road near bungalow number 65. From this point the boundary runs in westerly direction and joins to entrance gate of Army Supply Corps (Motor Transport) (ASC(MT)) DEPOT Wings Records . From this point the boundary runs to northerly direction following permanent iron fencing of ASC (MT) Depot Wing and joins the Sadar Bazar boundary pillar number 15 and from the sadar bazaar boundary pillar Number 15 the boundary runs in north-easterly direction and joins Sadar Bazar boundary pillar number 14. From Sadar bazar boundary pillar number 14 the boundary runs in north-easterly direction and	7

			<p>joins cantonment boundary pillar Number 7,6 and 5 . From the cantonment boundary pillar number 5 the boundary runs in south-easterly direction and joins cantonment boundary pillar number 4. From cantonment boundary pillar number 4 the boundary runs in easterly direction and following cantonment boundary pillar number 3 and 2 joins the City Road at a distance of 40.53 meters in east of boundary pillar number 2. From this point the boundary runs in south-westerly direction and joins the junction formed by city Road near House number 933 (Ajantha Bhavan,Cantonment Mangal Karyalya) from where it started.</p>	
		2	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under : Ward number 2 – The Ward number 2 consists of Gawlipura locality. The boundary of Ward number 2 starts from house number 934 and runs in southerly direction following the line of city road and joins the junction formed by city road and Mondha Road near House number 952. From this point the boundary runs in westerly direction following the line of Mondha Road and joins the junction formed by Mondha Road, Chowk Bazar Road and Toka Road near House number 1009. From this point the boundary runs in northerly direction and following the line of Toka Road joins the junction formed by Toka Road and Gawlipura road near House number 1020. From this point the boundary runs in easterly direction following the line of Gawlipura Road and joins the junction formed by City Road. Gawlipura Road near House number 934 from where it started.</p>	
		3	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under : Ward Number – 3 : Ward number 3 consists of Topkbana Bazar and part of bungalow area. The boundary of Ward number 3 starts from House number 141 and runs in Southerly direction following the line of Chowk Bazar road upto junction formed by Chowk Bazar road and Artillery road in front of the old Cantonment Board Office. From this point the boundary runs in South- westerly direction following lines of Cariappa Road and joins the junction formed by Cariappa Road, Cavalry Road and Wright Road on South- East corner of bungalow number 15. From this point the boundary runs in Southerly direction following the line of post office road and joins the post office junction. From this point boundary runs further southerly following the line of Ratan chand Avenue road and the line of Nizam Bungalow number 4 and joins the South-East corner of Bunglow number 4. from this point the boundary runs in westerly direction up to South-West corner of Bunglow number 4.and from this point it runs Northerly- following the boundary line of Bunglow number 4 and joins the North-West corner of Bunglow number 4. from this point boundary runs Northerly and joins the Nagar Naka junction. From this point the boundary runs in Northerly direction following the lines of Nasik road and joins the South- West corner of Bunglow number 1. And from this point it runs in north direction and joins North-West corner of Bunglow number 1 and from this it runs Easterly and joins the North- East corner of Bunglow number 1. And from this point it runs Northerly following the line of Toka road and joins near Entrance gate of ASC (MT) Depot Wing Opposite Cantonment Board Sump and Pump house. From this point the boundary runs in Easterly direction following the line of Toka Road and joins the junction formed by Toka Road and Artillery Road near south West corner of Bungalow number 65. From this point the boundary runs in Northerly direction and joins the junction formed by Toka Road and approach road of Mission compound near House number 4. From this point the boundary runs in Easterly direction and joins the junction formed by chowk bazar road Toka road and Mondha road near House number 141from where it started .</p>	

4	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :</p> <p>Ward Number 4 : Consists of Dana Bazar, Bhaji Bazar, Darzi Bazar, Hospital area and part of the bungalow area.</p> <p>The boundary of Ward number 4 starts from House number 225 and runs in Easterly direction following the line of Mondha Road and joins the junction formed by Darji Bazar Road near House number 280. From this point the boundary runs Southerly direction following the line of Darzi Bazar road and joins the junction formed by Darzi bazar road and Hospital road at South-East corner of House number 514. From this point the boundary runs in Easterly direction following the line of Hospital road and joins the junction formed by hospital road and bazar road at North - East corner of Cantonment General hospital. From this point boundary runs in Northerly direction following the line of bazaar road/Garam pani road and join the North -West corner of Sweepers Quarter number 01 of New Chawl. And from this point the boundary runs Easterly directions following the line sweepers quarter (new chawl) North -East Qtr number 14 of New chawl. From this point it runs in Southerly direction following the line of Cantonment limit, and joins the Cantonment Boundary Pillar number 28. From Cantonment Boundary Pillar number 28 the boundary in Easterly direction following the line of Cantonment limit and joins the Cantonment Boundary pillar number 27. From Cantonment Boundary Pillar number 27 the boundary runs in Southerly direction following the line of Cantonment limit and joins the point on Jalna Road 18.28 meters west of Cantonment Boundary Pillar number 25. From this point which is 18.28 meters West of Cantonment Boundary Pillar number 25 the boundary runs Southerly direction following the line of Cantonment limit joining Cantonment Boundary Pillar number 24-C. And from this point boundary runs in Westerly direction following the line of calavary road and joins the North-East corner of Bunglow Number 10 (NEW Cantonment Board Aurangabad (CBA) OFFICE) From this point the boundary runs in Southern directions following the line of kham river and Bunglow Number 8 and joins the North -East corner of Bunglow number 6. From this point the boundary runs in westerly direction following the line of Bunglow number 7 and joins the junction formed by Ratan chand avenue road- Kendriya Vidyalaya road near post office. From this point it runs in northerly direction following the line of post office road and joins the South-East corner of Bunglow number 15. From this point it runs in North direction following carriapa road and joins the junction formed by Chowk bazaar road and Artillery road in front of Old Cantonment Board, Office. from this point it runs in north direction following the line of chowk bazar road and joins the junction formed by Toka Road, Mondha Road and Chowk Bazar Road near House number 225 from where it started.</p>
5	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :</p> <p>Ward Number 5 consists of portion of Pensionpura.</p> <p>The boundary of Ward number 5 starts from point 40.53 meters away to east of Cantonment Boundary Pillar number 2 on City Road for moving intersection between Cantonment boundary and city road and runs in southerly direction following the line of City road and joins the junction formed by City road, Mondha Road - Darzi Bazar Road and Tonga stand Road near House number 792. From this Junction the boundary runs southern easterly direction following the line of Tonga stand Road and joins the junction formed by Tonga stand Road and pensionpura Road near House number 761. From this junction the Boundary runs in Southerly Direction following the line of Pensionpura road and joins the South -west corner of House number 715. From South -west corner of Mosque House number 715 the Boundary runs in Easterly Direction and joins the South - west corner of Beef Market at Sadar Bazar Boundary Pillar number 8 . From this point the boundary runs in north - Easterly direction following the line of Bazar/Garampani Road and join North -West corner of Sweepers Quarter number -01 (New chawl). From this point the</p>

	boundary runs Easterly directions following the line of sweepers Quarter and join the South -East corner of Sweepers Quarter Number 14 (New chawl). From this point the boundary runs northerly directions and joins the Cantonment boundary pillar number 1 and from this point the boundary runs in north westerly direction following the line of cantonment limit joining cantonment boundary pillar number 1-A and finally joins the point which is 40.53 meters away to the east of Cantonment boundary pillar number 2 from where it started.
6	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :</p> <p>The boundary of Ward Number 6 starts from House Number 470 from this point the boundary runs in southerly direction following the line of Darzi Bajar road and joins the junction formed by Darzi Bajar road and Hospital road near south-west corner of House number 514. From this point the boundary runs in easterly direction following the line of Hospital road and joins the junction formed by Hospital Road and Bazar road , From this point the boundary runs in north-east direction and joins the south-east corner of cattle pound and then on north-east corner of House number 707. From this point the boundary runs in westerly direction and joins the pensionpura Road at North-west corner of House number 699 . From the point the boundary runs in northerly direction and joins the junction formed by pensionpura road and Tanga stand road near H,number 679 . From this point the boundary runs in North-westerly direction following the Tanga Stand road and joins the junction formed by Tanga stand road , Mondha road and Darjibajar road at North-West corner of House number 470 from where it started.</p>
7	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :</p> <p>Ward number 7 consists of Karanpura, Banewadi Bungalow area portion, and Military area.</p> <p>The boundary of Ward number 7 starts from Cantonment Boundary Pillar number 24-C and runs to Cantonment Boundary pillar number 24-B, Cantonment Boundary pillar number 24-A and Cantonment Boundary pillar number 24. From Cantonment Boundary pillar number 24 the boundary runs in Westerly direction following the line of Cantonment limit and joins Cantonment Boundary pillar number 23. From Cantonment Boundary pillar number 23, the boundary runs in Southerly direction following the line of Cantonment limit and joins Cantonment Boundary pillar number 22. From Cantonment Boundary pillar number 22 the boundary runs in Westerly direction following the line of Cantonment limit and joins the Cantonment Boundary pillar number 21. From Cantonment Boundary pillar number 21 the boundary runs in Northerly direction following the line of Cantonment limit and joins Cantonment boundary pillar number 20 and Cantonment boundary number 19. From Cantonment Boundary pillar number 19 the boundary runs in Southerly direction following the line of Cantonment limit along the centre of the Kham river and joining Cantonment boundary pillar number 18-F, 18-E, 18-D, 18-C, 18-B, 18-A and 18. From Cantonment boundary pillar number 18 the boundary runs in south Westerly direction following the Cantonment limit and joins Cantonment boundary pillar Nos.17,16 and 15. From Cantonment boundary pillar number 15 the boundary runs in north-westerly direction following the line of Cantonment limit and joins Cantonment boundary pillar number 14. From Cantonment boundary pillar number 14 the boundary runs in Northerly direction following the line of Cantonment limit and joins the Cantonment Boundary pillar Nos.13,12-D. From Cantonment boundary pillar number 12-D the boundary runs in northerly direction following the line of Cantonment limit and joins Cantonment Boundary Pillar Nos.12-C, 12-B,12-A ,and 12. From Cantonment boundary Pillar number 12 the boundary runs in Northerly direction following the line of Cantonment limit and joins the Cantonment Boundary pillar Nos.11, 10-A,10, 9-A. From Cantonment Boundary Pillar</p>

number 9-A and from this point it runs following the line of Cantonment limit and joins the Cantonment boundary pillar number 9 and from this point the boundary runs in North-Westerly direction following the line of Cantonment limit and joins the cantonment Boundary pillar number 8. And from this point the boundary runs in Easterly direction following the line of cantonment limit and joins Cantonment Boundary Pillar number 7 near North-West corner of Mission Compound wall. From Cantonment Boundary Pillar number 7 the boundary runs in westerly direction and joins the Sadar Bazar Boundary pillar number 14 and from this point the boundary runs South-East and joins Sadar Bazar Boundary pillar number 15 the boundary runs further southerly direction and follows the line of pucca iron fencing of Military area and joins the point near entrance gate of ASC MT DEPOT WING. From this point near ASC MT DEPOT WING entrance gate near sump and pump house of Cantonment Board Aurangabad, the boundary runs in southerly direction following the line of Toka road and joins North -East corner of Bunglow number 1. From this point it runs in westerly direction and joins the North - west corner of Bunglow number 1. And from this it runs in southerly direction and join the south - west corner of Bunglow number 1. And from this point boundary runs in southerly direction following the line of Nasik road and joins the Nagar-naka junction. From this junction the boundary runs in southerly direction and joins the north-west corner of Bunglow number 4 .from this it runs in southerly direction following the line of Bunglow number 4 and joins the south-west corner of Bunglow number 4. From this point it runs easterly direction and joins the south-East corner of Bunglow number 4. From this point the boundary runs in northerly direction following the line of Bunglow number 7 and joins the North-East corner of Bunglow number 6 from this point it runs in northerly direction following the line of Bunglow number 8 and joins the north - West corner of Bunglow number 10(new CBA office). And from this point boundary runs in Easterly direction following the line of calavary road and joins the Cantonment Boundary Pillar number 24c from where it started.

[F. No. 14(1)/2007/D (Q & C)]

ANAND MISRA, Jr. Secy.